



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

10.03.2026 № 01-23-1277

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«О случае отцепки вагона по станции Московка
Западно-Сибирской железной дороги»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

2 февраля 2026 г. в 17 часов 35 минут (здесь и далее время московское, местное время 20 часов 35 минут) на 4-м пути железнодорожной станции Московка Омского территориального управления Западно-Сибирской железной дороги от грузового поезда № 2119 с локомотивом серии 2ЭС6 № 1279 приписки эксплуатационного локомотивного депо Курган Южно-Уральской дирекции тяги, под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Омск Западно-Сибирской дирекции тяги в составе машиниста Козлова К.М. и помощника машиниста Щербакова А.Ю., по показаниям аппаратуры КТСМ-02 (повышенная) тревога-1, уровень 69°, у третьей колесной пары с левой стороны, в текущий отцепочный ремонт отцеплен 60-й с головы состава груженный вагон № 53863197 с опасным грузом.

По прибытию на станцию Московка Западно-Сибирской железной дороги вагон № 53863197 был осмотрен работниками эксплуатационного вагонного депо Входная Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры. При осмотре установлено: признаков разрушения буксового узла нет, торцевое крепление – шайба 4 болта – в норме, смазка БУКСОЛ – с примесями, по шаблону Басалаева норма, ось № 0119-13279-91. Вагон отцеплен в текущий отцепочный ремонт.

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



Грузовой поезд № 2119 (индекс 8814-354-5231), вес 6248 тонн, 280 осей, в составе поезда 70 вагонов, 70 вагонов с опасным грузом. Станция формирования поезда – Новая Еловка Красноярской железной дороги, станция назначения - Старотитаровка Северо-Кавказской железной дороги.

Гарантийный участок: станция Новая Еловка Красноярской железной дороги - станция Челябинск-Главный Южно-Уральской железной дороги.

Вагон № 53863197 (60-й с головы состава) – модель 15-1443-06, тип вагона согласно справке ИВЦ ЖА 2651 – 4-осная цистерна для перевозки наливных грузов, собственник – ООО «Трансойл». Построен 12 января 2009 г. заводом ЧАО «Азовобшемаш», клеймо «1209», деповской ремонт проведен 4 сентября 2025 г. в ВЧДр Хабаровск АО «ВРК-1» Дальневосточной ж.д., клеймо «670». Пробег вагона составляет 38031 км, при норме 160000 км.

Ось колесной пары № 0119-13279-91, формирование колесной пары в августе 2023 года на АО «Вагондормаш» Северо-Кавказской железной дороги, клеймо «2597». Средний ремонт колесной пары произведен в сентябре 2025 года на ВЧДр Хабаровск АО «ВРК-1» Дальневосточной железной дороги, клеймо «670».

При демонтаже буксового узла колесной пары № 0119-13279-91 установлено: разрыв масляной пленки смазки «БУКСОЛ» (производства ИНТЕСМО), стекание смазки с рабочих поверхностей подшипников и скапливание ее между подшипниками на дорожке качения и цилиндрических образующих деталей заднего подшипника, что привело к сухому трению деталей с последующим образованием шелушения и попаданию металлических включений в смазку.

Работниками ВЧДр Хабаровск АО «ВРК-1» Дальневосточной железной дороги допущено неисполнение должностных обязанностей, по сопровождению технологического процесса ремонта и исключению допуска установки деталей, отремонтированных с нарушением обязательных требований нормативных документов.

Данные обстоятельства свидетельствуют о признаках нарушения ВЧДр Хабаровск АО «ВРК-1» Дальневосточной железной дороги, обязательных требований, установленных:

- пунктом 2 статьи 20 Федерального закона № 17-ФЗ от 10 января 2003 г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не обеспечения владельцем инфраструктуры, перевозчиком и другими участниками перевозочного процесса, в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа; безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

- п.134 раздела IX Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2022 № 250 в части ответственности предприятия за качество выполненного технического обслуживания железнодорожного подвижного состава, его составных частей.

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Врио Заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г.Волченко

исп.: Селькин Сергей Евгеньевич
тел.: 8-302(41) 40-104

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

